aktivimo

3-RAD
E-MOBIL „BARI"

Benutzerhandbuch

EG - Konformitätserklärung

im Sinne der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, EMV-Richtlinie 2014/30/EU sowie RoHS 2011/65/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

AKTIVIMO 3-Rad E-Mobil „Bari"

allen einschlägigen Bestimmungen der oben genannten Richtlinien – einschließlich deren zum Zeitpunkt der Erklärung geltenden Änderungen – entspricht.

Folgende harmonisierte Normen wurden angewandt:

• EN ISO 12100:2010	Sicherheit von Maschinen – Allgemeine Gestaltungsleitsätze – Risikobeurteilung und Risikominderung
• EN ISO 13857:2019	Sicherheit von Maschinen – Sicherheitsabstände
• EN 60335-1:2012/A13:2017	Sicherheit elektrischer Geräte für den Hausgebrauch und ähnliche Zwecke – Teil 1: Allgemeine Anforderungen
• EN 55014-1:2006/A2:2011	Elektromagnetische Verträglichkeit – Anforderungen an Haushaltsgeräte, Elektrowerkzeuge und ähnliche Elektrogeräte – Teil 1: Störaussendung
• EN 55014:1997/A2:2008	Elektromagnetische Verträglichkeit – Anforderungen an Haushaltsgeräte, Elektrowerkzeuge und ähnliche Elektrogeräte – Teil 2: Störfestigkeit

Das zugekaufte Ladegerät wird als getrenntes Produkt behandelt und ist durch die Erklärung nicht abgedeckt. Eine deutschsprachige Bedienungsanleitung liegt vor.

Name der Person, die die technische Dokumentation zusammenstellen kann:
Roland Modery in Firma Eneway, Im Schollengarten 1c, D-76646 Bruchsal

Andreas Kirchenbauer
Geschäftsführer

Marxzell, den 13.06.2022

Im Wiesele 2
76359 Marxzell
Tel.: + 49 (0) 72 48 / 92 76-0
Fax: + 49 (0) 72 48 / 92 76-33
info@dialogmarketing-gruppe.de
www.dialogmarketing-gruppe.de

DMC
Lösungen, die passen!
DIALOG MARKETING CONSULTING
E-MOBILITY | DATABASE | TRADING

Dialog Marketing Consulting GmbH
Geschäftsführender Gesellschafter:
Andreas Kirchenbauer
Amtsgericht Mannheim HRB 362914
Steuer-Nr. 31185/21613
WEEE-Reg.-Nr. DE 20422622

Benutzerhandbuch
3-RAD E-MOBIL „BARI"

PERSÖNLICHE FAHRZEUGDATEN

Dieses Benutzerhandbuch ist gültig für das 3-Rad E-Mobil „Bari":

Gekauft am: __.__.____

Gekauft wo: _____

Name, Vorname: _____

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Fahrzeug-Ident.-Nr.: _____

Haftpflichtversichert am: __.__.____

Bei Versicherung: _____

Versicherungsnummer: _____

Persönliche Notizen: _____

ZEICHENERKLÄRUNG

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig und vollständig durch, bevor Sie das Fahrzeug in Gebrauch nehmen.

Wichtige Hinweise für Ihre Sicherheit sind besonders gekennzeichnet. Beachten Sie diese Hinweise unbedingt, um Verletzungen und Schäden an Ihrem 3-Rad E-Mobil „Bari" zu vermeiden. Diese warnen vor Gefahren für Ihre Gesundheit und zeigen mögliche Verletzungsgefahren auf. Zusätzlich weisen diese auf mögliche Gefährdungen für das Fahrzeug oder andere Gegenstände hin. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluss führen.

Herzlichen Glückwunsch!

VORWORT

Lieber Kunde, liebe Freunde der E-Mobilität,

mit dem 3-Rad E-Mobil „Bari" haben Sie ein innovatives Elektro-Mobil der neuesten Generation erworben.

Damit Sie lange Freude am Fahren haben, nehmen Sie sich die Zeit und lesen Sie dieses Benutzerhandbuch vor Fahrtantritt sorgfältig und vollständig durch. Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können z. B. einen elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen und Folgen für Ihre Gesundheit haben.

Beachten Sie auch unsere Wartungsanleitung, um stets ein optimal funktionierendes Fahrzeug zu besitzen.

Bitte bewahren Sie dieses Benutzerhandbuch auch zum späteren Gebrauch auf und führen Sie es – wenn möglich – immer im Fahrzeug mit.

Diese Bedienungsanleitung beinhaltet u. U. Funktionsbeschreibungen und Zusatzteile, die für verschiedene Ausstattungs-Varianten gültig sind. Nicht alle beschriebenen Komponenten wurden ggf. in Ihrem 3-Rad E-Mobil „Bari" verbaut. Ein rechtlicher Anspruch ergibt sich daher hieraus nicht.

Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.

INHALTSVERZEICHNIS

Persönliche Fahrzeugdaten 3
Zeichenerklärung 3
Vorwort 4
Wichtige allgemeine Sicherheitshinweise 6
Wichtige Hinweise zum Fahrbetrieb 7
Wichtige Hinweise zur Bedienung 7
Wichtige allgemeine Hinweise zu Akkus 8
Wichtige Hinweise zur Reichweite 9
Fahrten bei besonderen Straßenverhältnissen 9
Das Fahrzeug 10
Bedienelemente linker Lenkergriff 11
Bedienelemente rechter Lenkergriff 12
Anzeigen-Instrumente / Cockpit 13
Zündschloss 13
Funk-Fernbedienung / Alarmanlage 14
Sitzeinstellung 14
Akkufach 14
Informationen zum Ladegerät 15
Wichtige Sicherheitshinweise zu Akku und Ladegerät 16
Wichtige Hinweise zur Akkupflege 16
Einstellung der Rückspiegel 17
Kontrollen vor jeder Fahrt 17
Motor anschalten / Anfahren 17
Wichtige Hinweise zum sicheren Fahren 18
Bremsen / Anhalten / Parken 18
Reinigen und Pflegen 19
Technische Daten 20
Wartung 21
Wartungsanleitung 21
Probleme und Fehlersuche 22
Gewährleistungsbedingungen 23
Service- & Wartungsheft 24
Technischer Service / Ersatzteile 28

WICHTIGE ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Bitte beachten Sie: Alle in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Angaben beziehen sich auf Deutschland. Bei Fragen zur Führerschein-, Zulassungs-, Steuer-, Helm- und Versicherungspflicht gelten stets die aktuellen, gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes, in dem das 3-Rad E-Mobil „Bari" in Betrieb genommen wird.*

Bei Fragen zur Mitführungspflicht von Fahrzeugpapieren, Warnweste, Verbandskasten und Warndreieck beachten Sie bitte die gesetzlichen Bestimmungen inklusive Zulassungsbestimmungen des Landes, in welchem Sie das 3-Rad E-Mobil „Bari" nutzen.

Der nicht ordnungsgemäße Gebrauch kann zu ernsthaften Verletzungen führen. Der Fahrer kann dieses Risiko durch den Gebrauch verschiedener Sicherheitsstandards minimieren, wie zum Beispiel: Tragen einer Schutzbrille, Handschuhen, Ellenbogen- und Knieschützer und angemessenem Schuhwerk.

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung.

Das 3-Rad E-Mobil „Bari" ist ausschließlich für die Nutzung auf Geh- und Radwegen und in Fußgängerzonen mit Schrittgeschwindigkeit (max. 6 km/h) zugelassen. Das 3-Rad E-Mobil „Bari" ist zulassungsfrei und es ist kein TÜV notwendig.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h darf nicht überschritten werden.

Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung / Geschwindigkeit sowie das „Tunen" von Motoren bzw. Controllern ist verboten. Sie gefährden so Ihre eigene Sicherheit und die anderer Personen. Außerdem wird die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer des 3-Rad E-Mobils „Bari" verringert und es erlischt der Versicherungsschutz, die gültigen Fahrzeugpapiere sowie die Gewährleistung.

Eine Änderung bzw. Modifizierung von Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen nicht erlaubt und führen ebenfalls zum Verlust des Versicherungsschutzes, der gültigen Fahrzeugpapiere und der Gewährleistung.

Bitte notieren Sie unbedingt die Fahrzeugkennziffern wie Fahrzeug-Ident.-Nr. und bewahren Sie Ihren Schlüssel immer sicher auf. Halten Sie den Ersatzschlüssel getrennt von Ihrem Fahrzeug.

Vor jeder Fahrt muss das 3-Rad E-Mobil „Bari" auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden. Führen Sie bitte daher unbedingt folgende Prüfungen durch:

- **Funktion der Bremsen**
- **Korrekter Reifendruck**
- **Funktion aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen**
- **Funktionssicherer Allgemeinzustand**
- **Akkustand**

Beachten Sie bei jeder Fahrt stets das zulässige Gesamtgewicht. Dieses darf nicht überschritten werden.

WICHTIGE HINWEISE ZUM FAHRBETRIEB

Beachten Sie folgende Punkte, um die Sturzgefahr so gering wie möglich zu halten

1. Den Lenker beidhändig geradeaus festhalten.
2. Beim Wenden, Anfahren in einer Kurve oder bei enger Kurvenfahrt kein Gas geben und die Bremse leicht betätigen. Damit wird die elektrische Antriebskraft unterbrochen und ein sicheres Fahren ohne Antriebseinflüsse ermöglicht.
3. Die Vorderradbremse kann sehr direkt reagieren. Üben Sie das Bremsen auf einer ebenen und trockenen Oberfläche, um sich mit dem Bremssystem vertraut zu machen. Der Bremsweg ist abhängig von Fahrergewicht, Witterung und der befahrenen Oberfläche.

Bevor Sie losfahren

1. Lösen Sie die Feststellbremse am linken Lenkergriff.
2. Schalten Sie die Zündung ein.
3. Überprüfen Sie den Ladezustand Ihres Akkus. Akkuladestandsanzeige im Cockpit ist voll ausgefüllt – Akku ist ausreichend geladen.
5. Überprüfen Sie vor Fahrtantritt die Funktionsfähigkeit der Bremsen und des Leuchtmittels.
6. Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck (max. 2,7 bar). Dies dient Ihrer eigenen Sicherheit und ist ein wichtiger Punkt in Bezug auf die Akkureichweite und Geschwindigkeit.

Während der Fahrt

Bei außergewöhnlichen Geräuschen oder Problemen die Fahrt abbrechen und den Hersteller informieren.
Kontaktdaten finden Sie auf der Rückseite der Bedienungsanleitung.

Nach der Fahrt

1. Das 3-Rad E-Mobil „Bari" trocknen, falls es nass wurde, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
2. Akku wieder komplett aufladen.

WICHTIGE HINWEISE ZUR BEDIENUNG

Das Fahrzeug wurde vom Händler nahezu betriebsfertig ausgeliefert. Folgende Punkte bitten wir vor der ersten Inbetriebnahme unbedingt zu beachten:

1. Packen Sie das Fahrzeug vorsichtig aus der Umverpackung, um Schäden zu vermeiden.
2. Das Zubehör wie Spiegel und Ladegerät etc. finden Sie in der Regel in einem der Körbe.
3. Lesen Sie sich vor der ersten Fahrt das Benutzerhandbuch intensiv durch.
4. Montieren Sie die Seitenspiegel durch einfaches Einschrauben.
5. Laden Sie den Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät vor dem ersten Fahrtantritt vollständig auf.
6. Prüfen Sie die Funktion der Bremsen.
7. Am linken Lenkergriff befindet sich die Feststellbremse, welche sich durch einfache Betätigung des Bremshebels entsperren lässt (siehe Bedienungsanleitung Seite 11).
8. Mehrspurige Fahrzeuge haben ein besonderes Fahrverhalten. Bitte erhöhen Sie die Geschwindigkeit erst dann, wenn Sie sich an das Fahrzeug gewöhnt haben und sicher fahren.
9. Reduzieren Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit die Geschwindigkeit bei Kurven, Erhöhungen wie abgesenkte Bordsteine usw. sowie an unübersichtlichen Stellen.
10. Es besteht keine Helmpflicht.
11. Das Abblendlicht muss aufgrund gesetzlicher Bestimmungen im Fahrbetrieb permanent eingeschaltet sein.

WICHTIGE ALLGEMEINE HINWEISE ZU AKKUS

1. Blei-Gel-Akkus sind ausschließlich im Freien zu nutzen.
2. Nach dem Aufladen umgehend vom Ladegerät trennen.
3. Akkus sind bei Lieferung nicht vollständig geladen.
4. Akkus sollen niemals vollständig entladen werden (Tiefenentladung).
5. Teilladungen des Akkus führen nicht zu einem Ladekapazitätsverlust. Die Akkus haben in der Regel so eine längere Lebensdauer.
6. Ladezeit ca. 6 – 8 Stunden. Das Ladegerät verfügt über eine automatische Abschaltung.
7. Die Akkus dürfen niemals geöffnet werden und sind bei Beschädigungen auszutauschen.
8. Aufgeblähte Akkus bitte nicht mehr benutzen.
9. Im Winter haben die Akkus aufgrund der niedrigen Temperaturen eine geringere Reichweite.

Achtung: Die im Lieferumfang enthaltenen Akkus dürfen ausschließlich mit dem mitgelieferten Ladegerät geladen werden. Erweiterungen, Umbauten oder nicht sachgemäßer Gebrauch bzw. Anschluss führt zum Ausschluss jeglicher Gewährleistung. Bitte beachten Sie auch die nachfolgenden Warnhinweise zu Akkus und Ladegerät.

Weitere Warnhinweise zu Akkus & Ladegerät

- Die Akkus sind im Neuzustand nur zu ca. 50 % geladen.
- Die Akkus entwickeln ihre max. Leistung nach ca. fünf Entlade-/Ladezyklen.
- Akkus und Ladegerät sind immer aufeinander abgestimmt. Laden Sie deshalb die Akkus niemals mit einem anderen als dem mitgelieferten Ladegerät. Verwenden Sie die Akkus nur für Ihr 3-Rad E-Mobil „Bari".
- Die maximale Lebensdauer der Akkus wird erzielt, wenn Sie diese bei einer Umgebungstemperatur zwischen +10°C und max. +30°C laden.
- Bei starker Beanspruchung können sich die Akkus erwärmen. Achten Sie vor Beginn des Ladevorgangs auf die Raumtemperatur.
- Die Stecker und Kontakte des Ladegerätes müssen stets staubfrei und trocken sein.
- Sollten Sie das 3-Rad E-Mobil „Bari" längere Zeit nicht nutzen, müssen Sie die Akkus vor der Lagerung vollständig aufladen, um eine Tiefenentladung zu vermeiden.
- Laden Sie, unabhängig von der Nutzung, alle 4 – 6 Wochen den Akku.
- Das Ladegerät darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
- Bitte laden Sie die Akkus nur mit einem einwandfreien Ladegerät – ein beschädigtes Ladegerät oder Kabel darf nicht weiterverwendet werden.
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.
- Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladegerätes, der Akkus oder anderen elektronischen Teilen ist verboten.
- Tauchen Sie die Akkus oder das Ladegerät niemals in Wasser.
- Wenden Sie sich bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller.
- Sollten die Akkus während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns extrem heiß werden, seltsam riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, dürfen diese unter keinen Umständen weiter verwendet werden.
- Halten Sie die Akkus und das Ladegerät von entzündbaren und explosiven Stoffen fern.
- Halten Sie Ladegerät sowie Akkus von Kindern fern.
- Werfen Sie den Akku nicht in offenes Feuer (Explosionsgefahr).

Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien und Akkus an die dafür eingerichteten Rücknahmestellen zurückzugeben. Geben Sie diese an öffentlichen Sammelstellen in **entladenem** Zustand in Ihrer Gemeinde oder überall dort ab, wo Batterien und Akkus der betreffenden Art verkauft werden. Sollte ein entladener Zustand nicht möglich sein, tragen Sie Sorge dafür, dass kein Kurzschluss entstehen kann.

Entsorgen Sie Batterien und Akkus NICHT im Hausmüll.

WICHTIGE HINWEISE ZUR REICHWEITE

Die km-Reichweite des 3-Rad E-Mobils „Bari" wird durch mehrere Faktoren beeinflusst:

- Defensive oder offensive Fahrweise des Fahrers, ständig Vollgas oder nicht
- Zuladung des 3-Rad E-Mobils „Bari": Gewicht des Fahrers sowie Gepäck
- Topographie der Strecke: flaches Gelände oder bergige Strecken
- Eigenschaften der Fahrbahn: Schotterwege, Pflasterstraßen, Asphaltierung etc.
- Niedriger Reifendruck
- Umweltbedingungen wie Gegenwind, nasse Fahrbahn etc.
- Klima bzw. Temperatur und Luftfeuchtigkeit

Unter Optimalbedingungen (gerade, asphaltierte Strecke, kein Gegenwind, trockenes Wetter, Zuladung von ca. 70 kg und defensiver Fahrweise) erzielt das 3-Rad E-Mobil „Bari" eine Reichweite von bis zu 45 km. Die Reichweite kann sich bei negativen Parametern stark verkürzen. So reduziert sie sich beispielsweise in Abhängigkeit der winterlichen Einflüsse um etwa 10 – 30 %. Im Extremfall aber auch mal mehr, vor allem wenn bei mehreren Kurzstrecken pro Tag das ausgekühlte Fahrzeug immer wieder in Betrieb genommen werden muss.

Um die Abhängigkeit von den Außentemperaturen genauer einzuschätzen, hat der ADAC gemeinsam mit den Kollegen vom österreichischen Automobilclub ÖAMTC untersucht, wie groß die Reichweitenverluste bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten und Außentemperaturen sind. Die Messungen zeigen: Im Stadtverkehr muss man bei einer Außentemperatur von 0 °C im Vergleich zu milden 20 °C mit Reichweitenverlusten von bis zu 50 Prozent rechnen. Bei eisiger Kälte von – 20 °C werden die prozentualen Verluste noch einmal erheblich stärker.
Grund: Bei niedriger Geschwindigkeit braucht man für eine bestimmte Strecke mehr Fahrzeit – und somit auch mehr Energie. Außerdem nehmen die Batteriezellen schlechter Energie auf, wenn sie kalt sind.

FAHRTEN BEI BESONDEREN STRAßENVERHÄLTNISSEN

Das 3-Rad E-Mobil „Bari" ist ein Elektrogerät. Benutzen Sie es daher nur bedingt bei starkem Regen oder Schneefall.

Benutzen Sie das 3-Rad E-Mobil „Bari" nicht auf glatten, öligen oder ungepflasterten Untergründen.

Meiden Sie beim Fahren unebenen Untergrund, Schlaglöcher, Risse im Straßenbelag und andere Hindernisse.

Kommt das Fahrzeug mit Wasser in Verbindung, kann es zu Störungen kommen. So reagiert bei Feuchtigkeit z. B. die Bremsanlage nur verzögert. Lassen Sie daher das 3-Rad E-Mobil „Bari" an einem geschützten Ort trocknen. Die Bremsen müssen dann an einem verkehrssicheren Ort vorsichtig „trocken gebremst" werden, d. h. die Bremsen öfter vorsichtig betätigen, um eine einwandfreie Bremswirkung wiederherzustellen und zu gewährleisten.

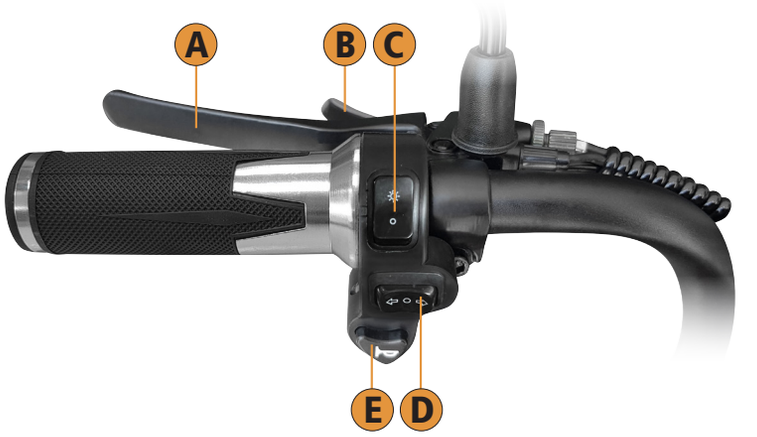
Weitere allgemeine Sicherheitshinweise

- Personen mit Einschränkungen (z. B. der Sehkraft, dem Gleichgewichtssinn, schlechter Koordination, Reflex-, Muskel- und Knochenstärkeproblemen sowie schlechtem Einschätzungsvermögen) sollten dieses Fahrzeug nicht nutzen.
- Es sollte nicht von Personen genutzt werden, die für ihre Taten nicht die Verantwortung übernehmen können oder wollen.
- Das Fahren in angetrunkenem Zustand, unter Einfluss von Drogen oder bestimmten Arzneimitteln ist für Sie selbst und für Andere äußerst gefährlich.
- Der Fahrer übernimmt alle Risiken, die mit dem Gebrauch des 3-Rad E-Mobils „Bari" verbunden sind.
- Es besteht keine Helmpflicht.

DAS FAHRZEUG

***Das 3-Rad E-Mobil „Bari" ist mit einem gesetzlich vorgeschriebenen Tagfahrlicht ausgestattet!**
Bei Inbetriebnahme schaltet es sich immer automatisch ein.

BEDIENELEMENTE LINKER LENKERGRIFF



A Bremse hinten

Betätigen Sie den linken Bremsgriff (A) am Lenker, um die hintere Bremse auszulösen.

B Feststellbremse

Ziehen Sie den Bremsgriff (A) an und drücken die Feststellbremse (B) an den Bremsgriff, bis diese einrastet. Zum Lösen der Feststellbremse betätigen sie einfach den Bremsgriff (A) erneut – die Feststellbremse springt dann automatisch zurück in die Ausgangsposition.

Wichtiger Hinweis
Die Feststellbremse sollte beim Abstellen immer betätigt werden, damit das 3-Rad E-Mobil „Bari" sicher stehen bleibt.

C Licht

Ihr 3-Rad E-Mobil „Bari" ist aufgrund gesetzlicher Bestimmungen mit einem permanent eingeschalteten Tagfahrlicht ausgestattet. Bewegen Sie den Kippschalter (C) im Fahrbetrieb nach oben, um von Tagfahrlicht auf Abblendlicht umzuschalten.

D Blinker

Drücken Sie den Schalter (D) nach rechts oder nach links, um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen.

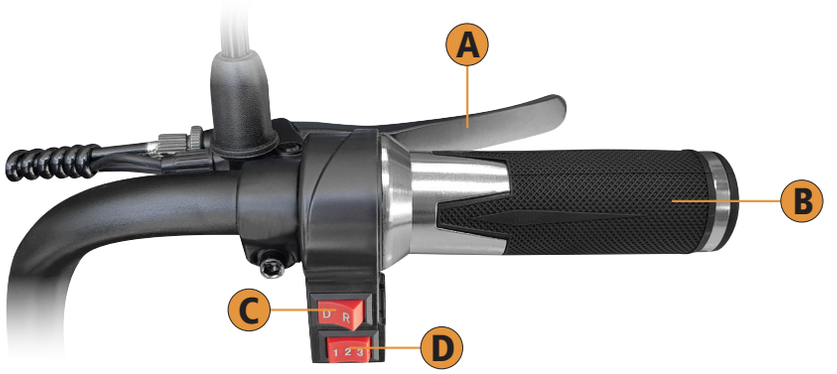
Wichtiger Hinweis
Ihr Blinker stoppt nicht automatisch. Bringen Sie nach abgeschlossenem Abbiegevorgang den Blinker-Schalter immer zurück in die mittlere Position, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu verwirren und um Unfälle zu vermeiden.

E Hupe

Drücken Sie am linken Griff auf die Taste (E), um die Hupe auszulösen.

Wichtiger Hinweis
Das Hupsignal kann unter Umständen sehr laut sein. Betätigen Sie deshalb die Hupe vor dem ersten Fahrtantritt, um nicht zu erschrecken und eine Gefahrensituation für sich und andere Verkehrsteilnehmer zu vermeiden.

BEDIENELEMENTE RECHTER LENKERGRIFF



A Bremse vorne

Betätigen Sie den Bremsgriff (A) am Lenker, um die vordere Bremse auszulösen.

Wichtiger Hinweis
Die Vorderradbremse kann sehr direkt reagieren. Üben Sie das Bremsen auf einer ebenen und trockenen Oberfläche, um sich mit dem Bremssystem vertraut zu machen.

B Gasdrehgriff

Drehen Sie den Gasgriff (B) zu sich, um die Geschwindigkeit des 3-Rad E-Mobils „Bari" zu steigern. Drehen Sie den Griff zurück, um die Geschwindigkeit zu verringern.

Wichtiger Hinweis
Betätigen Sie beim Anfahren den Gasgriff mit etwas Gefühl und drehen Sie ihn nicht sofort in den Anschlag. So vermeiden Sie eine ruckartige Beschleunigung und mindern die Sturzgefahr.

C Fahrtrichtung

Die Position des Kippschalters (C) zeigt die Fahrtrichtung an.

(D) Drive / Vorwärts – Durch Drehen des Gasgriffes bewegt sich Ihr Fahrzeug vorwärts.
(R) Rear / Rückwärts – Durch Drehen des Gasgriffes bewegt sich Ihr Fahrzeug rückwärts (Warnton).

Wichtiger Hinweis
Es ertönt ein akustisches Signal beim Rückwärtsfahren. Bitte vergewissern Sie sich – bevor Sie Rückwärts fahren – dass keine Hindernisse vorhanden sind. Bedienen Sie beim Rückwärtsfahren den Gasdrehgriff äußerst vorsichtig!

D Geschwindigkeitsschalter

Mit dem Kippschalter (D) können Sie zwischen zwei Geschwindigkeitsstufen wählen: auf Stufe 1 fährt das Fahrzeug mit der Höchstgeschwindigkeit von 3 km/h und auf Stufe 2 mit 6 km/h (Stufe 3 ist nicht belegt).

ANZEIGEN-INSTRUMENTE / COCKPIT

A Akkuladestandsanzeige

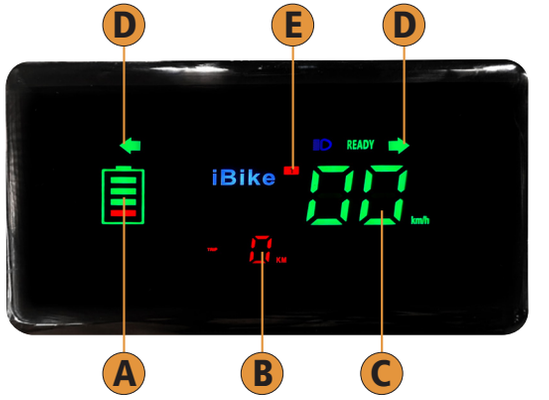
Hier können Sie den aktuellen Ladestand erkennen.

B Kilometerzähler

Auf dem Kilometerzähler sind die gesamt gefahrenen Kilometer abzulesen (im Wechsel mit Tageskilometer, welche nicht gespeichert werden).

C Geschwindigkeitsanzeige

Die Geschwindigkeitsanzeige zeigt die aktuell gefahrene Geschwindigkeit in km/h an.



D Blinker

Leuchtet die Blinker-Anzeige (D) abwechselnd an/aus, ist der Blinker auf der jeweiligen Seite eingeschaltet.

Wichtiger Hinweis
Ihr Blinker stoppt nicht automatisch. Bringen Sie nach abgeschlossenem Abbiegevorgang den Blinker-Schalter immer zurück in die mittlere Position, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu verwirren und um Unfälle zu vermeiden.

E Geschwindigkeitsstufe

Hier erkennen Sie Ihre eingestellte Geschwindigkeitsstufe.

ZÜNDSCHLOSS

Das 3-Rad E-Mobil „Bari" kann mit dem mitgelieferten Zündschlüssel ein- bzw. ausgeschaltet werden.

Drehen Sie den Zündschschlüssel 1 x nach rechts. Das Tagfahrlicht leuchtet auf und Sie können losfahren.

FUNK-FERNBEDIENUNG / ALARMANLAGE

A SCHLOSS OFFEN
Fahrzeug auf- bzw. abschließen (Hupe ertönt 2x).

B SCHLOSS ZU
Mit dieser Taste aktivieren bzw. deaktivieren Sie die Alarmanlage (Hupe ertönt 1x).

C BLITZ
Wenn Sie die Taste 1 x drücken, gibt das Fahrzeug ein Signal von sich (Suchfunktion). Drücken Sie 2x befindet es sich im „Power-zustand", d. h. Sie können ohne Schlüssel („Keyless-Go") fahren.

SITZEINSTELLUNG

Um den Sitz einzustellen, drücken Sie die Verriegelung (A) auf der linken Seite Ihres Fahrzeuges mit dem Fuß nach unten und schieben Sie den Sitz in die gewünschte Position. Sie können zwischen drei Stufen wählen.

AKKUFACH

Um an das Akkufach unter dem Sitz zu gelangen, müssen Sie zunächst den Sitz wie oben beschrieben ganz nach hinten schieben und danach den Deckel nach oben herausheben.

Die Hauptsicherung (A) befindet sich unterhalb der Akkufach-Abdeckung.

Wichtiger Hinweis
Bitte beachten Sie, dass der Austausch bzw. das Prüfen eingesetzter Akkus ausschließlich durch Fachpersonal erfolgen darf!

INFORMATIONEN ZUM LADEGERÄT

Ihr 3-Rad E-Mobil „Bari" wird mit einem passenden Akkuladegerät ausgeliefert. Dieses Akkuladegerät kann an jeder herkömmlichen 230 Volt-Steckdose betrieben werden. Bitte verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät zum Laden und beachten bitte die Sicherheitshinweise auf Seite 16.

Übersicht Hauptbauteile

A Netzkabel mit Netzstecker
B Ladekabel mit Ladestecker
C LED-Anzeige

Abbildung: Abweichungen möglich

Ladestatusanzeigen siehe (C) LED-Anzeige

LED leuchtet rot => Ladevorgang läuft
LED blinkt grün => Ladevorgang läuft / Ladung bei ca. 95%
LED leuchtet grün => Ladevorgang beendet / Ladung bei ca. 100%

Technische Daten

Modell	IKD-4803
Betriebstemperatur	-20 °C bis +50 °C
Eingangsspannung	AC 190V-260V 50HZ
Ladespannung	DC 59V ± 0.5V
Ladestrom	3.0A ± 0.5A

Ladezeiten siehe „Technische Daten" auf Seite 20.

Schließen Sie zunächst den Ladestecker (B) durch Einstecken unterhalb der Sitzbank an. Anschließend den Netzstecker (A) in eine 230 Volt-Steckdose stecken.
Zum Beenden des Ladevorgangs zuerst den Netzstecker aus der 230 Volt-Steckdose ziehen, danach den Ladestecker aus dem Fahrzeug.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE ZU AKKU UND LADEGERÄT

- Es darf nur der mitgelieferte bzw. baugleiche 48 V-Akku verwendet werden.
- Laden Sie den Akku nur mit dem originalen, beiliegenden Ladegerät.
- Achten Sie beim Laden des Akkus auf den korrekten Anschluss des Ladegerätes.
- Nutzen Sie zum Laden ausschließlich die dafür vorgesehene Ladesteckverbindung.
- Laden Sie den Akku nur in trockener Umgebung.
- Führen Sie niemals selbstständig Reparaturen am Akku oder am Ladegerät durch.
- Prüfen Sie bei jedem Ladevorgang den Stecker und das Ladekabel auf Unversehrtheit.
- Bei einer Beschädigung nutzen Sie das Ladegerät nicht mehr und tauschen dieses umgehend aus.
- Bringen Sie das Ladegerät niemals in Kontakt mit Wasser.
- Das Ladegerät, den Ladestecker und den Akku niemals mit feuchten Händen berühren.
- Das Fahrzeug muss ausgeschaltet sein, wenn Sie das Ladegerät anschließen.
- Nehmen Sie das Ladegerät nicht in Betrieb, wenn das Ladegerät, das Netzkabel oder das Anschlusskabel sichtbare Schäden aufweisen, durch scharfe Kanten oder Hitze beschädigt oder gequetscht wurden.
- Schließen Sie das Ladegerät nur an ein Verlängerungskabel an, das für die Leistung des Ladegerätes geeignet ist – siehe „Technische Daten" Seite 20.
- Der Netzstecker dient dem Trennen des Geräts vom Stromkreis und muss jederzeit frei zugänglich sein. Zum Beenden des Ladevorgangs immer zuerst den Netzstecker aus der 230 Volt-Steckdose ziehen, danach den Ladestecker aus dem Fahrzeug.
- Ziehen Sie bitte umgehend den Netzstecker,
  1. wenn während des Betriebs eine Störung auftritt.
  2. nach dem Ladevorgang. Trennen Sie das Ladekabel immer zuerst von der Stromversorgung und erst dann von Ihrem 3-Rad E-Mobil „Bari".
  3. vor dem Reinigen des Fahrzeugs.
- Ziehen Sie immer am Netzstecker, nicht am Netzkabel.

WICHTIGE HINWEISE ZUR AKKUPFLEGE

- Der Akku ist bei Lieferung nicht komplett geladen, laden Sie daher den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.
- Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät.
- Beenden bzw. unterbrechen Sie den Ladevorgang ausschließlich durch Ziehen des Netzsteckers.
- Die maximale Lebensdauer der Akkus wird erzielt, wenn Sie diese bei einer Umgebungstemperatur zwischen +10°C und max. +30°C laden.
- Der Akku kann sich im Fahrbetrieb erwärmen. Starten Sie daher den Ladevorgang erst nach einer Zeitspanne, in der sich der Akku abkühlen konnte. In der Regel entspricht die Fahrzeit der Abkühlzeit, z. B. 1 Stunde fahren = 1 Stunde Abkühlung.
- Die empfohlene Betriebstemperatur / Umgebungstemperatur für Fahrten liegt zwischen +10 °C bis +40 °C.
- Den Akku niemals im entladenen Zustand (nur die rote LED des Akkus leuchten) stehen lassen oder lagern. Dieser könnte sich so tiefenentladen und somit defekt sein.
- Der Akku sollte bei Temperaturen zwischen mindestens -10 °C und höchstens +40 °C sowie einer Luftfeuchtigkeit von 25 % bis 85 % gelagert werden.
- Wird der Akku gelagert, muss mindestens alle 2 Monate der Ladezustand kontrolliert werden. Sollte der Akkustand zu niedrig sein, muss der Akku unbedingt geladen werden, um Schäden zu vermeiden (Tiefenentladung).
- Bitte achten Sie beim Akku darauf, dass keine Kurzschlüsse entstehen, und vermeiden Sie unbedingt den Kontakt mit Wasser.

Wichtiger Hinweis
Die Kapazität des Akkus lässt im Laufe der Zeit nach (Lebenszyklus), was sich eventuell in einer verringerten Laufleistung pro Ladung bemerkbar machen kann. Bitte laden Sie daher den Akku lieber häufig kurz.

EINSTELLUNG DER RÜCKSPIEGEL

Richten Sie vor jeder Fahrt die Rückspiegel aus.

Zum Einstellen des Spiegelarmes gehen Sie wie folgt vor:

- Lösen Sie die Mutter.
- Richten Sie den Rückspiegel mit der Hand auf die gewünschte Position aus.
- Ziehen Sie dann die Mutter wieder an.

KONTROLLEN VOR JEDER FAHRT

Bitte püfen Sie anhand nachfolgender Kontrollliste Ihr Fahrzeug vor jedem Fahrtantritt auf Funktion und Sicherheit.

Bedenken Sie, dass es durch die Nichtausführung dieser Kontrollarbeiten zu schweren körperlichen Verletzungen und / oder Fahrzeugschäden kommen kann. Für die Kontrolle wird sehr wenig Zeit benötigt, der Sicherheitsgewinn für Sie ist aber groß.

Kontrolle	Was ist zu prüfen?
Bremsen vorne und hinten	Bremsen durch leichtes Anfahren und Bremsen auf Funktion prüfen, Bremshebel ggf. nachstellen
Räder / Reifen	Reifenzustand, Reifendruck, Verschleiß, eventuelle Schäden
Lenkung	gleichmäßig und ohne Spiel zu drehen
Rückspiegel	vor jeder Fahrt die Rückspiegel ausrichten
Feststellbremse	Feststellbremse auf Funktion prüfen
Sitz	Sitzposition richtig eingestellt?
Akku	Ladezustand anhand der Cockpitanzeige prüfen

MOTOR ANSCHALTEN / ANFAHREN

Motor anschalten

- Kontrollieren, ob der Gasgriff sich in der Null-Stellung befindet
- Zündschlüssel einstecken
- Zündschlüssel nach rechts drehen
- Akkuladestandsanzeige beachten

Anfahren

- Feststellbremse entriegeln
- Bremshebel gedrückt halten
- Um Gas zu geben, vorsichtig und langsam am rechten Drehgriff drehen
- Spätestens wenn das Fahrzeug anfährt, Füße auf das Trittbrett stellen

WICHTIGE HINWEISE ZUM SICHEREN FAHREN

Nachfolgend möchten wir Ihnen einige Ratschläge für sicheres Fahren Ihres neuen 3-Rad E-Mobils „Bari" geben:

- Vor Ihrer ersten Fahrt mit Ihrem 3-Rad E-Mobil „Bari" lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung gut durch.
- Machen Sie zunächst so lange Probefahrten mit dem Fahrzeug auf Wegen mit wenig Verkehr, bis Sie das Fahrzeug gut kennen.
- Personen mit Einschränkungen (z. B. der Sehkraft, dem Gleichgewichtssinn, schlechter Koordination, Reflex-, Muskel- und Knochenstärkeproblemen sowie schlechtem Einschätzungsvermögen) sollten dieses Fahrzeug nicht nutzen.
- Fahren Sie stets innerhalb der Grenzen Ihrer Fähigkeiten.
- Mehrspurige Fahrzeuge haben ein besonderes Fahrverhalten. Bitte erhöhen Sie die Geschwindigkeit erst dann, wenn Sie sich an das Fahrzeug gewöhnt haben und sicher fahren.
- Auf unbefestigten Wegen langsam und vorsichtig fahren.
- Bitte reduzieren Sie bei Kurven, Erhöhungen wie abgesenkte Bordsteine usw. sowie an unübersichtlichen Stellen zu Ihrer eigenen Sicherheit die Geschwindigkeit. Bei zu schnellem Fahren besteht Kippgefahr!
- Nach längeren Fahrten auf nassen Wegen – ohne zu bremsen – ist die Bremsleistung anfänglich geringer. Unter diesen Fahrbedingungen sollte die Bremse in regelmäßigen Abständen betätigt werden.
- Bei nassen Wegen mit Schotter oder rutschigem Untergrund (Schnee und Eis) keine Vollbremsung durchführen.
- Stets mit beiden Bremsen gleichzeitig bremsen, um die Bremswirkung auf alle Räder zu verteilen.
- Wird das Fahrzeug auf sandigen, schlammigen oder durch Schnee und Streusalz verschmutzten Wegen genutzt, sollte die Bremse mit einem neutralen Reinigungsmittel gesäubert werden, um scheuernde Ablagerungen an der Bremse zu beseitigen, die sonst zu einem vorzeitigen Verschleiß der Bremsbeläge führen würden.
- Das 3-Rad E-Mobil „Bari" 6 km/h dürfen Sie ohne Helm fahren, wir empfehlen Ihnen aber zu Ihrer eigenen Sicherheit das Tragen eines geeigneten Kopfschutzes in Form eines Helms, sowie geeigneter Schutzkleidung.
- Wir empfehlen Ihnen die Reifen bei Unterschreitung von 2 mm Profiltiefe zu ersetzen. Beachten Sie unbedingt hierzu auch die gesetzlichen Vorschriften!

BREMSEN / ANHALTEN / PARKEN

- Ihr 3-Rad E-Mobil „Bari" hat eine Bremskraftverteilung von ca. 80 % auf der Vorderradachse und ca. 20 % auf der Hinterradachse.
- Vermeiden Sie nach Möglichkeit (außer bei Notsituationen) ruckartiges Bremsen.

Anhalten / Parken

- Fahrzeug zum Anhalten langsam bis zum Stand abbremsen
- Zündschlüssel nach links drehen
- Feststellbremse einrasten
- Lenkschloss einrasten
- Zündschlüssel abziehen

REINIGEN UND PFLEGEN

- Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach Fahrten bei feuchter oder nasser Witterung gründlich zu reinigen und zu trocknen.
- Regelmäßige und korrekt durchgeführte Pflegemaßnahmen dienen der Werterhaltung des 3-Rad E-Mobils „Bari" und sind wichtige Voraussetzungen für die Anerkennung von Gewährleistungsansprüchen.
- Korrosionen durch Pflegemangel oder durch Winterbetrieb unterliegen nicht der Gewährleistung.
- Lack, Gummi- und Kunststoffteile dürfen nicht mit aggressiven oder eindringenden Reinigungs- oder Lösungsmitteln bearbeitet werden. Dies kann zu Schäden führen.
- Verwenden Sie kein Druckstrahlgerät zur Reinigung! Der hohe Wasserdruck kann zu schweren Beschädigungen an Elektronik, Reifen, Lagerstellen und Dichtungen führen.
- Verwenden Sie zum Waschen ein weiches, feuchtes Putztuch.
- Schmutz nicht mit trockenem Lappen abwischen, da sonst Kratzer entstehen.

Pflegemittel

Das 3-Rad E-Mobil „Bari" sollte regelmäßig und bei Bedarf mit handelsüblichen, pH-neutralen und nicht aggressiven Pflegemitteln gepflegt werden. Korrosionsgefährdete Teile regelmäßig vorsorglich, aber vor allem im Winter regelmäßig mit Pflegemitteln behandeln.

Wichtige Hinweise

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegemittel und einen weichen Schwamm.
- Keinesfalls Lösungsmittel verwenden.
- Niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
  1. Scheinwerfer
  2. Schalter auf dem Lenker
  3. Bremshebel
  4. Zündschloss
  5. Lagernaben der Räder und des Motors
  6. Akku
  7. Ladegerät
- Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachspülen, um eventuelle Reinigungsreste zu entfernen
- Immer ein weiches Tuch bzw. ein Ledertuch zum Trocknen verwenden
- Bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt überzeugen Sie sich bitte stets von der einwandfreien Funktion aller Seil- und Bremszüge.

Nach der Wäsche

Mit extremer Vorsicht an einem verkehrssicheren Ort einige Bremsvorgänge durchführen. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert kurzfristig die Bremsleistung.

TECHNISCHE DATEN

Höchstgeschwindigkeit	6 km/h
Motor	500 Watt DC-Motor mit Direktantrieb auf der Hinterachse
Akku	48V / 20Ah Blei-Gel-Akku
Akkugewicht	Ca. 26 kg
Ladezeit	Ca. 6 – 8 Stunden
Reichweite (unser Eco-Standard)	Bis zu 45 km (je nach Fahrweise, Zuladung, Reifendruck, Topographie)
Steigfähigkeit	Ca. 15 %
Bremsen	Trommelbremse vorne und hinten, zusätzliche Fuß- und Feststellbremse
Federung	Hydraulische Stoßdämpfer vorne und Hinterradfederung
Rahmen	Stabiler Stahlrahmen
Bereifung	8 Zoll Luftreifen mit Ventil 70/100-8, Ø 35 cm, schlauchlos, Luftdruck 2,7 bar)
Beleuchtung	LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht und Blinkern, LED-Rückleuchte mit Bremslicht-Funktion und Blinkern
Anzeigeinstrumente	Geschwindigkeitsanzeige, Akkuladestandsanzeige, Kilometerzähler, Kontrolllampe, Licht und Blinker
Weitere Ausstattung	Zündschloss, Hupe, Reflektor, 3-stufiger Geschwindigkeitsschalter
Sitz	Verstellbarer/verschiebbarer Komfort-Sitz mit Textillederbezug und Armlehnen
Sitzhöhe	Ca. 64 cm (vom Boden)
Bodenfreiheit	Ca. 12 cm
Lenkerhöhe	Ca. 97 cm
Gewicht ohne Akku	Ca. 75 kg
Gesamtgewicht inkl. Akku	Ca. 101 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	Ca. 200 kg
Zuladung	Ca. 91 kg
Abmessungen (L x B x H)	L 150 x B 76 x H 117 cm (inkl. Spiegel)
Zubehör	Ladegerät, Spiegel, Handbuch deutsch
Zulassung	1 Person
Helmpflicht*	Nein
Versicherungspflichtig*	Von der Versicherungspflicht befreit, sollte aber in der privaten Haftplicht mitversichert werden. Es wird kein Kennzeichen benötigt.
Führerschein Klasse*	Mindestalter 15 Jahre (§ 10 FeV): Führerscheinfrei. Gilt als Krankenfahrstuhl (§ 4, Abs. 2): maximale Breite von 110 cm, maximales Leergewicht von 300 kg, maximales Gesamtgewicht von 500 kg, elektrischer Antrieb, max. ein Sitz. Mit Ausnahmegenehmigung darf dieses Fahrzeug auch ohne Mindestalter gefahren werden.

* Alle Angaben beziehen sich auf Deutschland.

WARTUNG

Bitte prüfen Sie Ihr 3-Rad E-Mobil „Bari" vor jeder Fahrt und verwenden Sie dieses bei Ausfall der nachfolgenden Komponenten nicht mehr. Wenden Sie sich zur weiteren Prüfung und Reparatur umgehend an eine Fachwerkstatt:

Beleuchtung

- Beleuchtungsanlage
- Blinkanlage
- Rück-/Bremslicht
- Cockpitbeleuchtung

Bremsen

- Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt die Bremsfunktion anhand eines Bremstests.
- Das optimale Spiel am Bremshebel beträgt 10 – 20 mm.
- Bitte achten Sie darauf, dass die Räder bei losgelassenem Bremshebel frei drehen. Bei Problemen und Schleifgeräuschen wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
- Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt die Bremsen und Reifen auf Beschädigungen.

Sollten Beschädigungen oder Funktionseinschränkungen an der Bremsanlage festgestellt werden, wenden Sie sich bitte schnellstmöglich an eine Fachwerkstatt und nutzen das Fahrzeug nicht weiter.

WARTUNGSANLEITUNG

Auszuführende Arbeit	Vor jeder Fahrt	14-tägig	Monatlich
Alle zugänglichen Schraub- und Klemmverbindungen auf festen Sitz prüfen und ggf. nachjustieren			X
Lenkkopflager auf korrekten Sitz prüfen, ggf. nachjustieren und fetten			X
Bremsanlage Funktionstest und ggf. nachjustieren (Seilzüge), Bremsbeläge prüfen	X	X	
Reifenluftdruck prüfen und ggf. korrigieren	X		X
Allgemeine Kontrolle der Betriebssicherheit	X		
Lichtanlage	X		

PROBLEME UND FEHLERSUCHE

Nachfolgend einige Lösungen zu Problemen und Fehlerbeseitigungen, welche immer wieder bei einem E-Mobil auftreten können. Die Lösungsansätze können Sie selbst durchführen oder einen Fachmann aufsuchen.

Fehler	Ursachen	Lösungsansätze
1. Die Zündung ist eingeschaltet, aber die Akkuladestandsanzeige im Cockpit zeigt keine Veränderung und der Motor arbeitet nicht.	A. Hauptsicherung nicht eingesteckt	A. Hauptsicherung im Akkufach einstecken
	B. Akkus nicht richtig angeschlossen	B. Akkuanschlüsse unter dem Sitz prüfen*
	C. Zündschloss defekt oder Kabelverbindung lose	C. Zündschloss und Kabelverbindungen prüfen*
2. Die Zündung ist eingeschaltet, Akkuladestandsanzeige funktioniert, aber der Motor reagiert nicht auf Gasgeben.	A. Akku stark entladen	A. Akku laden
	B. Gasgriff defekt	B. Gasgriff tauschen*
	C. Linke oder rechte Bremse arbeiten nicht richtig	C. Mikroschalter im Bremshebel prüfen, Bremshebelweg prüfen*
	D. Controller oder Motorprobleme	D. Controller oder Motor tauschen*
	E. Störung der Kabelverbindungen an Gasgriff, Controller oder Motor	E. Eventuell defekte Teile tauschen*
3. Reichweite ist zu gering nach Aufladung der Akkus.	A. Akkuladung zu niedrig	A. Akkus laden
	B. Reifendruck zu niedrig	B. Reifenluftdruck prüfen
	C. Viele Bergfahrten, Gegenwind oder zu große Zuladung	C. Bergfahrten reduzieren, wenn möglich Zuladung verringern
	D. Akkus zu alt oder defekt	D. Akkus tauschen*
	E. Bremse schleift oder klemmt	E. Bremsen einstellen*
	F. Niedrige Außentemperatur	
4. Akkus werden nicht geladen	A. Ladebuchse am E-Mobil oder Ladestecker am Ladegerät defekt	A. Ladebuchse oder Ladegerät tauschen*
	B. Akkuverkabelung fehlerhaft	B. Akkuverkabelung prüfen*
	C. Problem mit Ladegerät	C. Ladegerät austauschen

* Diese Lösungsansätze müssen von einer fachkundigen Person durchgeführt werden.

GEWÄHRLEISTUNGSBEDINGUNGEN

Für das 3-Rad E-Mobil „Bari" gilt die Gewährleistung entsprechend der aktuell geltenden, gesetzlichen Fristen.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Verschleißteile wie Akkus, Ladegeräte, Reifen, Schläuche, Felgen, Laufräder, Naben, Bremsenteile, Radlager, Lenkkopflager.

Ausgeschlossen sind ebenfalls Beschädigungen durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere durch Hinabfahren von Stufen, Bürgersteigkanten, Treppen und dergleichen, Fahren auf matschigem Untergrund, Sand oder Kies sowie Überlastung durch zu hohes Gewicht.

1. Der Hersteller beseitigt über einen Zeitraum von 24 Monaten ab Übergabe des Fahrzeuges an den Endkunden die auftretenden Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler beruhen, durch Reparatur oder Austausch des betroffenen Teiles gemäß den gesetzlichen Gewährleistungsregelungen. Für den Akku gilt – sofern nicht anders vereinbart – eine gesetzliche Gewährleistung von 6 Monaten ab Übergabe an den Endkunden.

   Der Hersteller kann die verlangte Reparatur bzw. den Austausch des mangelbehafteten Teiles verweigern, wenn dies nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich ist. In diesem Fall kann der Hersteller den Mangel durch die jeweils andere Möglichkeit der Nacherfüllung beheben.

   Sind beide Arten der Nacherfüllung nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich, kann der Hersteller die Nacherfüllung insgesamt verweigern. Dem Kunden stehen dann die gesetzlichen Ansprüche zu. Ersetzte Teile gehen in das Eigentum des Herstellers über.
2. Durch den Einbau von Ersatzteilen im Rahmen eines Gewährleistungsfalles wird die ab Lieferung des Fahrzeuges an den Kunden laufende Gewährleistungsfrist nicht verlängert.
3. Von der Gewährleistung unberührt bleiben Abnutzungserscheinungen in Folge des normalen Gebrauches sowie Abnutzungen durch unsachgemäße Handhabung und unsachgemäßen Gebrauch. Oxidation und Korrosion werden aufgrund von Umwelteinflüssen hervorgerufen und stellen ebenfalls keinen dem Gewährleistungsrecht unterfallenden Mangel dar.
4. Der Käufer verliert seinen Gewährleistungsanspruch bei Manipulation des Fahrzeuges, wie z. B. Änderungen am Kabelbaum, dem Akku-Paket, der Sensorik, Bremsanlage, sowie bei Anbau von Zubehör und Ersatzteilen, welche nicht vom Hersteller freigegeben wurden. Zum Verlust des Gewährleistungsanspruches führen außerdem auch alle unsachgemäßen Eingriffe, wie etwa durch eine nicht qualifizierte Werkstatt.
5. Bei Anzeige eines Gewährleistungsfalles hat der Käufer dem Verkäufer eine ausführliche Fehlerbeschreibung und den Kaufbeleg vorzulegen.

WICHTIGE INFORMATIONEN ZU GEWÄHRLEISTUNGS- UND GARANTIEBEDINGUNGEN

Sie erhalten auf Ihr Fahrzeug – wenn nicht anders vereinbart – 2 Jahre Gewährleistung, 6 Monate Garantie auf den Akku und 6 Monate Gewährleistung auf die Verschleißteile (z. B. Ladegeräte etc.). Im Falle einer Inanspruchnahme prüfen Sie bitte bereits im Vorfeld, ob der Schaden nicht durch Selbstverschulden oder aufgrund mangelnder Pflege oder Wartung entstanden ist. Gerne können Sie dies vorab mit unserem Kundenservice (z. B. per E-Mail und Foto vom defekten Bauteil) klären. Bitte senden Sie einen defekten Artikel nur nach vorheriger Absprache bei uns ein, damit das Problem bekannt ist und richtig zugeordnet werden kann.

Sollten unsere Service-Techniker feststellen, dass es sich NICHT um einen Gewährleistungs- bzw. Garantiefall handelt, müssen wir Ihnen die Reparatur, Ersatzteile und die Transportkosten in Rechnung stellen.

Importeur / Inverkehrbringer
Dialog Marketing Consulting GmbH, Im Wiesele 2, 76359 Marxzell-Pfaffenrot

Service- & Wartungsheft

3-RAD
E-MOBIL „BARI"

Um die Sicherheit und Langlebigkeit Ihres Fahrzeuges zu gewährleisten , empfehlen wir die regelmäßige Wartung und Kontrolle in einer Fachwerkstatt Ihres Vertrauens oder nutzen Sie den Vor Ort-Service unseres Partners TRANSPORTSERVICE SCHUSTER TS

SERVICE / WARTUNG	SERVICE / WARTUNG	SERVICE / WARTUNG
max. 1.000 km **spätestens nach 1 Jahr**	**max. 2.500 km** **spätestens nach 2 Jahren**	**max. 5.000 km** **spätestens nach 3 Jahren**
Ausgeführt am:	Ausgeführt am:	Ausgeführt am:
Kilometerstand:	Kilometerstand:	Kilometerstand:
Stempel/Unterschrift	Stempel/Unterschrift	Stempel/Unterschrift

SERVICE / WARTUNG	SERVICE / WARTUNG	SERVICE / WARTUNG
max. 7.500 km **spätestens nach 4 Jahren**	**max. 10.000 km** **spätestens nach 5 Jahren**	**max. 12.500 km** **spätestens nach 6 Jahren**
Ausgeführt am:	Ausgeführt am:	Ausgeführt am:
Kilometerstand:	Kilometerstand:	Kilometerstand:
Stempel/Unterschrift	Stempel/Unterschrift	Stempel/Unterschrift

WARTUNGS

SERVICE

direkt bei Ihnen

VOR ORT!

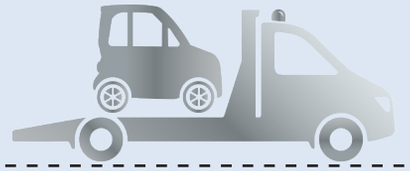
Wir sind ein speziell ausgebildetes Team aus Technikern, das sich auf die Wartung und Instandsetzung von Elektrofahrzeugen spezialisiert hat – bei uns sind Sie in den besten Händen!

SERVICE-HOTLINE:

03 58 93/50 81 08

Unser ganz besonderer Service für Sie:

MOBILITÄTS-GARANTIE



MOBILITÄTS-GARANTIE *Basic*

Leistungen ab Wohnort:

Powered by ERGO

- Pannen- und Unfallhilfe (bis 100 €)
- Abschleppen (bis 150 €)
- Werkstattersatzfahrzeug (max. 3 Tage bis 25 €/Tag)

Zusatz-Leistungen ab 50 km vom Wohnort:

- Übernachtungsservice (max. 3 Nächte bis bis 35 €/Nacht)
- Mietwagen (max. 3 Tage bis 50 €/Tag)
- Bahnfahrt (bis 250 €)
- Pick-Up-Service (bis 500 €)
- Fahrzeugtransport-Service (inkl. Heimreisekosten) im Ausland (bis 500 €)

MOBILITÄTS-GARANTIE *Premium*

Alle Leistungen der Mobilitätsgarantie Basic inklusive PLUS zusätzlich:

- Ersatzfahrzeug bis zu 4 Wochen (der eigenen Fahrzeugklasse)
- Exklusiver Bring-/Hol-Service (bei Ihnen vor Ort)

WARTUNGS-SERVICE

DIREKT BEI IHNEN ZU HAUSE!

- **Abschleppen nach Panne oder Unfall**
- **Vor-Ort-Wartung und Instandsetzung**
- **Schnelle Hilfe innerhalb von 7 Tagen**
- **Keine langen Wartezeiten**
- **Kostenloses Ersatzfahrzeug (wenn Fahrzeug nicht fahrbereit ist)**
- **Regelmäßige Wartung 1x pro Jahr direkt bei Ihnen zu Hause**
- **Qualität durch geschultes Personal**

20%* MATERIAL-RABATT

- Reifendruck prüfen
- Reifenprofil-Check
- Zündschloss kontrollieren
- Allgemein-Check
- Bedienungselemente prüfen
- Bremsen-Check
- Bremsflüssigkeit kontrollieren/ersetzen
- Akku-Check
- Licht-Check

* Bei Abschluss eines Wartungsvertrags erhalten Sie 20 % Rabatt auf alle Materialen.

WARTUNGSPAKET

E-Roller | E-Mobile

INKLUSIVE MOBILITÄTS-GARANTIE *Premium*

MIT REGELMÄSSIGEN WARTUNGEN SIND SIE

immer sicher unterwegs!

TRANSPORTSERVICE SCHUSTER TS

Sven Schuster
Hoyerswerdaer Straße 8a
02906 Kreba-Neudorf
Tel: 03 58 93/50 81 08
Mail: gsb-schuster@gmx.de

TECHNISCHER SERVICE / ERSATZTEILE

Sie haben Fragen, benötigen Ersatz- und Verschleißteile?

Dann kontaktieren Sie bitte unseren Service-Partner:

Eneway GmbH
Im Schollengarten 1c
76646 Bruchsal
Tel.: 07257-924 95 53
Fax: 07257-90 39 83
info@eneway.de
www.eneway.de

Als Hersteller im Sinne des ElektroG sind wir bei der zuständigen Stiftung Elektro-Altgeräte Register (Benno-Strauß-Str. 1, 90763 Fürth) unter der folgenden Registrierungsnummer registriert: DE 20422622

Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Dezember 2022 / 003 /